

深圳证券交易所互动易平台投资者咨询问答

(2024年3月1日-3月31日)

提问内容	请问公司有生产氢能源车吗?氢能源车的发动机是自己研发的吗?
回复内容	公司践行国家双碳战略,一直在积极研发并投放氢能源轻中重卡系列产品,产品竞争力行业领先。目前匹配的燃电发动机以外采为主,同时我们也在加速研发自主燃料电池系统。针对全新平台的氢能重卡也在积极布局中。
回复时间	2024-03-22 19:54:52

提问内容	请问,公司的氢能源重卡大项目研发进展得怎样了?
回复内容	公司践行国家双碳战略,一直在积极研发并投放氢能源轻中重卡系列产品,产品竞争力行业领先,针对全新平台的氢能重卡也在积极布局中。
回复时间	2024-03-22 19:55:31

提问内容	请问你公司增发如果了,马上到12个月期限了。继续延长还是撤回增发从新制定方案?
回复内容	您好,公司已于2023年10月12日收到深交所《关于一汽解放集团股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核中心意见告知函》,尚需获得中国证监会作出同意注册的决定后方可实施,最终能否获得中国证监会同意注册的批复及其时间尚存在不确定性。公司将根据后续进展情况,按照相关规定及时履行信息披露义务,谢谢。
回复时间	2024-03-22 19:56:07

提问内容	2023年公司会分红吗?
回复内容	尊敬的投资者您好,公司重视股东的合理回报,2023年度利润分配预案尚需公司年度董事会审议并披露,请投资者关注公司3月30日公告。
回复时间	2024-03-22 19:56:54

提问内容	上证回到3100了,你们说为的公告承诺体现在哪里了?定增如何为何还不发公告?维护投资者利益在哪里?
回复内容	您好,公司已于2023年10月12日收到深交所《关于一汽解放集团股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核中心意见告知函》,尚需获得中国证监会作出同意注册的决定后方可实施,最终能否获得中国证监会同意注册的批复及其时间尚存在不确定性。公司将根据后续进展情况,按照相关规定及时履行信息披露义务,谢谢。
回复时间	2024-03-22 19:57:25

提问内容	截止到3.10日股东人数是多少?谢谢。
回复内容	尊敬的投资者您好,公司会在每期定期报告中披露对应时点的股东人数信息,

	敬请您关注，谢谢。
回复时间	2024-03-22 19:57:48

提问内容	一汽研究院已经研发成功氢燃料发动机，国家也定调大力发展氢能源，欧美宣布放弃电动汽车转向氢能源汽车，请问公司氢能源汽车的发展规划如何？氢能源汽车上市有无具体安排？氢燃料发动机有无与其他车企合作计划？
回复内容	氢能是国家重要能源路线之一，公司践行新能源战略，也在积极布局氢能，采用短期外配，长期自主开发策略。目前匹配外采燃电发动机的轻、中、重卡已经投放市场，产品竞争力领先。自主研发方面取得阶段成果，2022年6月，公司在行业首发重型缸内直喷氢气发动机，2023年6月，公司实现全球首款“氨氢融合发动机”的成功点火；自主研发的燃电发动机已经进入全面测试阶段，性能指标绝对领先；同时与上海重塑集团创立了燃电发动机制造公司迪一元素，保障自主燃电发动机生产。在国家政策的支撑下，构建完善氢能基础设施，为氢能汽车大规模推广提供基础，解放产品蓄势待发。
回复时间	2024-03-22 19:59:10

提问内容	你公司公告费 2023 到 2025 年股东回报承诺书，如今已经过去了一半，请问回报在哪里提现？另外请问定增结果如何了，即将超限为何仍不公告
回复内容	公司坚持以投资者为本，已制定《未来三年（2023 年-2025 年）股东回报规划》，制定合理持续的利润分配政策，以现金分红为主的利润分配方案，积极回报投资者，在兼顾公司正常经营和长远发展的同时，让股东切实享受公司的发展成果。另外，公司已于 2023 年 10 月 12 日收到深交所《关于一汽解放集团股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核中心意见告知函》，尚需获得中国证监会作出同意注册的决定后方可实施，最终能否获得中国证监会同意注册的批复及其时间尚存在不确定性。公司将根据后续进展情况，按照相关规定及时履行信息披露义务，谢谢。
回复时间	2024-03-22 20:00:20

提问内容	董秘你好，如今国内的重卡行业，中国重汽已经一骑绝尘，遥遥领先，与中国重汽同为山东重工旗下的另一家重卡企业陕汽重卡上升势头也很猛，另一家央企东风商用车也在蓄势爆发，这两家已经严重威胁到贵司行业第二的地位了。作为贵司股东我十分担心贵司会在这几年甚至今年就会跌出行业前三名。请问贵司管理层，你们有什么强有力的举措来站稳行业前三呢？你们有信心吗？毕竟这个行业，保住前三，才有竞争力。谢谢！
回复内容	公司 2023 年全年累计销量 24.2 万辆，同比增长 42%，其中中重卡销量约为 20.5 万辆，同比增长 46%。公司在国内中重卡市场保持领先地位，未来会持续以客户为中心，在夯实优势市场的基础上，把空白市场和短板市场作为增量来源，争取在全域细分市场中获取更多的增量和份额。同时，加速海外市场布局，进一步扩大海外市场份额，谢谢！
回复时间	2024-03-25 19:38:22

提问内容	几家主流商用车企都已经发布了 2023 年业绩预告，宇通客车扣非净利润 15 亿，中国重汽扣非净利润 10 亿，江铃汽车扣非净利润 10 亿，福田汽车扣非净利润 2 亿，一汽解放，扣非净利润亏损 1 亿。也就是说贵司上市三年，就已经连续两年扣非亏损了。也就是说，2023 年，一汽解放是唯一一家扣非净利润为亏损的商用车企。请问贵司管理层有什么措施能扭转上市这几年来持续经营不善的局面吗？什么时候能重回商用车行业第一阵营？
回复内容	感谢您的关注，公司会通过深入挖掘降本减费空间，提高高端产品销量份额，拓展后市场业务等方式持续提升公司盈利能力。
回复时间	2024-03-25 19:38:51

提问内容	请问你公司是否有将红旗车置入上市公司的计划？
回复内容	您好，一汽解放从事商用车的研发、生产和销售，“红旗”乘用车产品隶属于公司控股股东，感谢您的关注。
回复时间	2024-03-25 19:39:08

提问内容	解放和壳牌强强联手打造的“星域概念卡车”有什么亮点？目前研发生产情况如何？什么时候可以量产上市？
回复内容	“星域概念卡车”以极致低油耗为目标，采用解放智慧动力域的混动专用发动机及变速器、解放自主能量管理系统、列车体系节油方案：极低风阻“子弹头”造型驾驶+挂车降风阻套件，实现整车油耗行业领先。该概念卡车目前正处于标定、开发试验阶段。该车搭载的相关前瞻技术，2025 年开始陆续在量产车型中应用，持续提升解放卡车竞争力。
回复时间	2024-03-25 19:39:55

提问内容	想问问一汽解放旗下都生产什么品牌汽车，奥迪归一汽解放吗？
回复内容	您好，一汽解放从事商用车的研发、生产和销售，谢谢。
回复时间	2024-03-25 19:40:15

提问内容	请问到今天你公司股东人数是多少
回复内容	尊敬的投资者您好，公司会在每期定期报告中披露对应时点的股东人数信息，敬请关注，谢谢。
回复时间	2024-03-25 19:40:32

提问内容	截止到 3.20 日股东人数是多少？谢谢
回复内容	尊敬的投资者您好，公司会在每期定期报告中披露对应时点的股东人数信息，敬请关注，谢谢。
回复时间	2024-03-22 19:57:58